

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

ΕΡΓΟ:

«Βελτίωση τοπικού οδικού δικτύου
Χώρας – Αλωνίων»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: «Φιλόδημος Ι»

Ταχ. Διεύθυνση: Χώρα Σαμοθράκης
Ταχ. Κώδικας: 68002

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 575.000,00 Ευρώ +Φ.Π.Α.

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)
(Π.Δ. 305/96 άρθρο 3, παράγραφοι: 3,4,5,6,8,9,10)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ:

1. **ΤΜΗΜΑ Α': ΓΕΝΙΚΑ**
2. **ΤΜΗΜΑ Β': ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**
3. **ΤΜΗΜΑ Γ': ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ**
4. **ΤΜΗΜΑ Δ': ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**
5. **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

ΤΜΗΜΑ Α': ΓΕΝΙΚΑ

Είδος έργου και χρήση αυτού:

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η βελτίωση της περιφερειακής τοπικής οδού Χώρας – Αλωνίων.

Στοιχεία του υπόχρεου για την τήρηση των ενεργειών του Σ.Α.Υ.:

Ο Ανάδοχος του έργου είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε παράβαση από τις ισχύουσες διατάξεις του τρόπου εκτελέσεως των εργασιών. Είναι επίσης υποχρεωμένος να μεριμνήσει για την τήρηση στο εργοτάξιο όλων των απαιτούμενων στοιχείων που προβλέπονται από το Νόμο και να εφαρμόσει τα επιβαλλόμενα μέτρα ασφαλείας σε όλη τη διάρκεια των εργασιών. (Π.Δ. 778/1980 ΦΕΚ 193/Α/80, Π.Δ. 1073/1981 ΦΕΚ 260/Α/81 και όσες διατάξεις του Π.Δ. 447/1975 ΦΕΚ 142/Α/75 βρίσκονται σε ισχύ.).

Σύμφωνα τα συμβατικά τεύχη και τις ισχύουσες διατάξεις του Ν1418/84 και Π.Δ. 609/85 τόσο για την εφαρμογή της μελέτης όσο και για τη ποιότητα και αντοχή των έργων, μόνος υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος. Ο έλεγχος που θα ασκηθεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία δεν απαλλάσσει καθόλου τον Ανάδοχο από τις ευθύνες, του αυτές. Επίσης ο Ανάδοχος είναι εξ ολοκλήρου μόνος υπεύθυνος για την εκλογή των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν γενικά για τον τρόπο που θα χρησιμοποιηθούν και για την εκτέλεση γενικά της εργασίας σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης και των λοιπών εγκεκριμένων συμβατικών τευχών και σχεδίων.

Σύντομη περιγραφή του έργου:

1. Βελτίωση περιφερειακού τοπικού οδικού δικτύου Χώρας – Αλωνίων.

Με το παρόν έργο προβλέπεται η βελτίωση της τοπικής οδού μεταξύ Χώρας - Αλωνίων.

Συγκεκριμένα θα ανακατασκευαστούν 1015,37 μέτρα οδού πλάτους 2.25μ και έρρισμα 0,50 μ. ανά κατεύθυνση (συνολικού πλάτους 5.50 μ.) που συνδέουν τον οικισμό της Χώρας με τον οικισμό των Αλωνίων. Στην οδοστρωσία θα χρησιμοποιηθούν μία ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 5 εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου (Τ.Π.1501-05-03-11-04), μια στρώση ασφαλτικής προεπάλειψης (Τ.Π. 1501-05-03-11-01), μια στρώση βάσης πάχους 5 εκ. (Τ.Π.1501-05-03-03-00) και δύο στρώσεις υπόβασης 5 εκ. (Τ.Π. 1501-05-03-03-00). Η διαμόρφωση των πρανών των εκσκαφών θα γίνει όπως υποδείχθηκε από τη γεωλογική μελέτη και απεικονίζεται στα σχέδια των διατομών.

Για λόγους προστασίας της οδού από τα όμβρια ύδατα θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος προστασίας από σκυρόδεμα C12/15 βάθους 20 εκ. έως 40 εκ. πάχους 15 εκ. με σιδηρούν δομικό πλέγμα STIV (S500). Η διαμόρφωση των πρανών και των τάφρων απορροής των ομβρίων υδάτων απεικονίζεται αναλυτικά στα σχέδια των διατομών.

Επίσης θα τοποθετηθεί χαλύβδινο στηθαίο ασφαλείας τύπου N2-W2-A όπου προβλέπεται από τη μελέτη σήμανσης και οριζόντια σήμανση σε όλο το μήκος της οδού. Επίσης θα τοποθετηθούν είκοσι έξι (26) πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων υψηλής αντανakλαστικότητας πλευράς 0,90 m απλής όψης.

Από τη Χ.Θ. 1+335.26 έως 1+566.19 θα κατασκευασθεί τραπεζοειδής επενδεδυμένη τάφρος διευθέτησης της ροής των υδάτων διαστάσεων 1.00 X 1.00 και πάχους 15 εκ. από σκυρόδεμα διαστάσεων. Πλησίον της τάφρου θα τοποθετηθούν συρματόπλεκτα κιβώτια (box gabion) διαστάσεων 1.00 x 1.00 x 1.00 στο πόδα του πρανούς καθώς και στρώμνες (reno matreses) διαστάσεων 5.00 x 2.00 x 0.25 πάνω στα πρανή όπως απεικονίζονται στα σχέδια των διατομών.

Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Συνδετήρια οδός οικισμού Χώρας – οικισμού Αλωνίων,

Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Κύριος του έργου : Δήμος Σαμοθράκης

ΤΜΗΜΑ Β' : ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας :

Η προσπέλαση στο εργοτάξιο γίνεται από την τοπική οδό Χώρας – Αλωνίων.

2. Κυκλοφορία πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου :

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου και στις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την κατασκευή του έργου.

3. Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής ακρήστων :

Τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά που θα χρησιμοποιηθούν μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα θα αποθηκεύονται σε χώρο αποθήκευσης μακριά από το έργο ενώ τα υλικά που θα χρησιμοποιούνται άμεσα θα αποθηκεύονται σε περιφραγμένο χώρο πλησίον του έργου χωρίς να παρεμποδίζουν την ασφαλή διόδο οχημάτων και πεζών.

4. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών :

Στο εργοτάξιο πρέπει να υπάρχουν πρόχειροι χώροι υγιεινής συνδεδεμένοι με το δίκτυο ύδρευσης και με στεγανό βόθρο ο οποίος θα αδειάζει κατά τακτά διαστήματα.

Το πρόχειρο φαγητό να γίνεται ή σε στεγασμένο χώρο του εργοταξίου ή στις θέσεις εργασίας. Τα απορρίμματα και τα υπολείμματα των τροφών να απορρίπτονται σε προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων και με πλαστικές σακούλες να μεταφέρονται σε δημοτικό κάδο περισυλλογής σκουπιδιών.

Στο εργοτάξιο καθώς και σε άλλα σημεία του έργου (Συνεργείο) να υπάρχει μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο να αναγράφονται τα τηλέφωνα πρώτης ανάγκης καθώς και των υπευθύνων Τεχνικού Ασφαλείας και Ιατρού Εργασίας.

5. Επικοινωνίες:

Τα γραφεία του αναδόχου στο εργοτάξιο να συνδεθούν με γραμμή τηλεφώνου του ΟΤΕ. Επίσης οι επικεφαλής των συνεργείων θα είναι εφοδιασμένοι με κινητά τηλέφωνα για τις ανάγκες του έργου.

6. Διευκόλυνση της κυκλοφορίας, Πινακίδες του έργου

Για κάθε διακοπή της κυκλοφορίας στο διάστημα που θα γίνονται τα έργα, θα υπάρχει συνεννόηση νωρίτερα με την υπηρεσία και με το αρμόδιο τμήμα της Τροχαίας κίνησης. Ακόμα θα τοποθετηθούν πινακίδες για την καθοδήγηση της κυκλοφορίας οχημάτων και νυχτερινά σήματα. Θα περιφράχθει κάθε επικίνδυνη θέση για την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων επισημαίνοντας την με τις απαραίτητες πινακίδες, νυχτερινά σήματα και λοιπά. Θα τοποθετηθούν επίσης σε εμφανή σημεία μεταλλικά εμπόδια στα οποία θα αναγράφεται ο τίτλος της επιχείρησης και του έργου το ονοματεπώνυμο και ο αριθμός τηλεφώνου του εργολάβου. Τέλος θα εξασφαλιστούν ασφαλείς διαβάσεις για οχήματα και πεζούς σε επίκαιρα σημεία σύμφωνα με τα άρθρα του Τιμολογίου και τις τεχνικές προδιαγραφές.

7. Σήμανση κατά το στάδιο εκτέλεσης των εργασιών

Στην περιοχή του εργοταξίου και στις θέσεις που εκτελούνται εργασίες θα τοποθετηθούν τα απαιτούμενα, ανάλογα με τη φύση των έργων, σήματα και πινακίδες ασφαλείας. Στις επικίνδυνες για την κυκλοφορία θέσεις θα τοποθετούνται υποχρεωτικά αυτόματα σήματα (FLASH LIGHTS). Επίσης όπου υπάρχει ανάγκη θα χρησιμοποιούνται και τροχονόμοι υπάλληλοι του Αναδόχου για την ασφαλή καθοδήγηση πεζών και τροχοφόρων, για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία στους δρόμους στις οδούς προσπέλασης και στις παρακαμπτήριες και γενικά σε όλα τα εργοτάξια του έργου κατά την ημέρα και τη νύχτα. Τα μέτρα αυτά θα λαμβάνονται με ευθύνη του Αναδόχου. Ο ανάδοχος ευθύνεται, ποινικά και αστικά, για κάθε ατύχημα που οφείλεται στη μη λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας.

ΤΜΗΜΑ Γ': ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Στο παρόν κεφάλαιο παρατίθεται κωδικοποιημένος πίνακας συλλογής νόμων που αφορούν την υγιεινή και την ασφάλεια της εργασίας. (Παράρτημα 1). Ο πίνακας που παρουσιάζεται έχει καθαρά ενημερωτικό χαρακτήρα, καθώς μια συλλογή όλης της υπάρχουσας νομοθεσίας θα ξέφευγε από το σκοπό του Σχεδίου Ασφαλείας και Υγιεινής.

ΤΜΗΜΑ Δ': ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η Διοίκηση του εργοταξίου ορίζει Συντονιστή ασφαλείας και υγείας, Τεχνικό ασφαλείας και υγείας όλου του έργου για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων κατά την εκτέλεση των έργων, προς αποφυγή οποιοδήποτε ατυχήματος. Είναι δυνατόν, από το υπόλοιπο προσωπικό του έργου, να οριστούν και βοηθοί του τεχνικού υγείας και ασφαλείας.

Καθήκοντα και ευθύνες υπευθύνου Ασφαλείας και υγείας

Ο υπεύθυνος ασφαλείας και υγιεινής του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα προς τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφαλείας και υγείας των εργαζομένων.

- ❖ Έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς, όπως τροχαία, αστυνομία, πρώτες βοήθειες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς φορείς, μέσα μαζικής ενημέρωσης και τους βιομηχανικούς χώρους που επηρεάζονται από τις εργασίες.
- ❖ Πρόγνωση και λύση των προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο, όπως κυκλοφοριακό, ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον, τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
- ❖ Συσκέπτεται με τους μηχανικούς του εργοταξίου πληροφορώντας τους για τον βαθμό των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζονται.
- ❖ Οργανώνει ελέγχους ασφαλείας στο εργοτάξιο, ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και η επιβολή των μέτρων ασφαλείας.
- ❖ Επιβεβαιώνει την ύπαρξη του καταλλήλου προσωπικού εξοπλισμού ασφαλείας για κάθε εργαζόμενο
- ❖ Ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών, επισκέπτεται τις θέσεις εργασίας του εργοταξίου και αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις επισημαίνονται.
- ❖ Ερευνά τα ατυχήματα και διατηρεί ημερολόγιο καταγραφής τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων προς αποφυγή άλλων παρομοίων.
- ❖ Αναφέρει στον διευθυντή του εργοταξίου κάθε παράβαση και τις προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες.
- ❖ Επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό του εργοταξίου είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

2. ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία εργασία, ο εργοταξίαρχης συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα ασφαλείας.

Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι ο συντονισμός του κυρίως προσωπικού από τον υπεύθυνο ασφαλείας και υγείας, καθώς και η σύνταξη της σχετικής αναφοράς, η οποία θα πρέπει να υπογράφεται από όλους τους συμμετέχοντες.

Ο υπεύθυνος ασφαλείας σε συνεργασία με τους άλλους ειδικούς θα εκτελεί ελέγχους, ώστε να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση για τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας. Αν ο υπεύθυνος ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για την διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως, αν ο υπεύθυνος ασφαλείας βρίσκει ότι στην διάρκεια της επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει στον εργοταξίαρχη.

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία εργασία, ο εργοταξίαρχης συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα ασφαλείας.

3. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Όταν διαπιστώνεται κάποια μη συμμόρφωση ως προς την ασφάλεια, ο υπεύθυνος ασφαλείας συντάσσει και υπογράφει μία "εντολή μη συμμόρφωσης," όπου περιγράφεται η διαπιστωμένη κατάσταση και δίνονται οι απαιτούμενες εντολές σχετικές με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν.

Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης εντολής πρέπει να υλοποιήσει αμέσως τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο υπεύθυνος ασφαλείας επιθεωρεί και βεβαιώνει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια. Θα καταγραφεί τότε η ημερομηνία της ενέργειας στην εντολή μη συμμόρφωσης.

Τυχόν μη συμμόρφωση του υπευθύνου ως προς τις ενέργειες της "εντολής μη συμμόρφωσης" έχει σαν αποτέλεσμα την άμεση σύνταξη "αναφοράς μη συμμόρφωσης" του υπευθύνου ασφαλείας προς τον εργοταξίαρχη, ο οποίος επιλαμβάνεται του θέματος.

Αν συμβούν ατυχήματα, πρέπει να αναφερθούν αμέσως στον υπεύθυνο ασφαλείας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες έρευνες.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με θέματα ασφαλείας πρέπει να αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα πρέπει να εξετάζονται και να αναλύονται και η αναφορά πρέπει να υποβάλλεται στον εργοταξίαρχη προς έλεγχο και ενημέρωση.

4. ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφαλείας που καθιερώνονται στο εργοτάξιο, ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τρίτα μέρη.

Τα μέτρα ασφαλείας είναι τα παρακάτω

Χρήση εξοπλισμού ασφαλείας και άλλων προστατευτικών μέσων που παρέχονται.

- ❖ Άμεση αναφορά στον υπεύθυνο ασφαλείας για έλλειψη εξοπλισμού ασφαλείας και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας.
- ❖ Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του εξοπλισμού ασφαλείας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς την σχετική έγκριση.
- ❖ Δεν επιτρέπεται καμία ενέργεια με πρωτοβουλία των εργαζομένων, που δεν συμβιβάζεται ως προς τα μέτρα ασφαλείας διότι τίθεται σε κίνδυνο η δική τους ασφάλεια και η ασφάλεια των άλλων.
- ❖ Οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να φέρουν τα προστατευτικά μέσα που παρέχονται.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ': ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ

Ο τεχνικός ασφαλείας και υγείας φροντίζει ώστε να παρέχονται πρώτες βοήθειες σε κάθε τραυματισμένο άτομο και να υπάρχουν διαθέσιμες οι πρώτες βοήθειες σύμφωνα με τους κανονισμούς.

Θα υπάρχουν φαρμακεία με επαρκή εφόδια πρώτων βοηθειών, για την περίπτωση μικροατυχημάτων στο εργοτάξιο. Τουλάχιστον ένα στα γραφεία και ένα στο κτίριο του συνεργείου.

Αν ένας εργαζόμενος τραυματισθεί ή πρόκυψη άλλο σοβαρό πρόβλημα υγείας, πρέπει να κληθεί κατάλληλη βοήθεια με τηλέφωνο, ή άλλο τρόπο.

Αν διαπιστωθεί ότι η αιτία του ατυχήματος είναι ηλεκτροπληξία ή φωτιά, ο σχετικός κίνδυνος θα απομακρυνθεί πριν την παροχή βοήθειας στο θύμα.

Διαπιστώνεται η κατάσταση του θύματος ως προς τις αισθήσεις του. Πρέπει να αποφεύγεται όσο το δυνατόν η μετακίνηση του εκτός αν πρέπει να απομακρυνθεί από κάποιο κίνδυνο.

Ο παθών διατηρείται ζεστός και στεγνός και να ελεγχθεί ο σφυγμός του.

Αν διαπιστωθεί ότι το θύμα αναπνέει με δυσκολία, πρέπει αμέσως να αρχίσει τεχνητή αναπνοή.

Αν το θύμα υποφέρει από αιμορραγία πρέπει να εφαρμοσθεί πίεση στην πληγή.

Αν η αιμορραγία είναι από πόδι ή χέρι, το άκρο να βρίσκεται σε ύψος για να μειωθεί η αιμορραγία.

2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα τοποθετηθούν τα απαραίτητα σήματα και οι πινακίδες ασφαλείας σύμφωνα με τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης (ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/9-7-2003 ΦΕΚ 906Β) το οποίο θα υποβληθεί από την εταιρία μας στην υπηρεσία πριν την έναρξη του έργου.

Τα κατάλληλα προειδοποιητικά σήματα και αφίσες τοποθετούνται στις θέσεις εργασίας.

Οι εργαζόμενοι θα ενημερώνονται μέσω αυτών των σημάτων και αφισών, για τους κινδύνους που αφορούν την εργασία τους.

Οι αφίσες ασφαλείας θα είναι σε μορφή σκίτσων, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας.

Ο Ανάδοχος θα ανεγείρει προειδοποιητικά σήματα, όπου απαιτείται, αναφορικά με κίνδυνο πυρκαγιάς, απαγόρευση καπνίσματος, πηγές κινδύνου, διερχόμενη κυκλοφορία, απαγόρευση εισόδου, απαγορευμένη περιοχή, φορτοεκφόρτωση οχημάτων, γεραμούς, θόρυβο κτλ.

3. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κάθε εργαζομένου πρέπει να είναι τέτοιου τύπου και σε κατάσταση τέτοια, ώστε να μην τον εκθέτει σε κινδύνους.

Όταν υπάρχει κίνδυνος επαφής με κινούμενα μέρη μηχανημάτων ή με ενεργοποιημένο εξοπλισμό, ή όπου η διαδικασία εργασίας είναι τέτοια που υπάρχει τέτοιος κίνδυνος:

- ❖ Τα ρούχα των εργαζομένων θα εφαρμόζουν στο σώμα.
- ❖ Κολιέ, βραχιόλια, ρολόγια χειρός, δακτυλίδια ή παρόμοια αντικείμενα δεν θα φοριούνται.
- ❖ Μαλλιά κεφαλής και προσώπου θα περιορίζονται ή θα έχουν τέτοιο μήκος ώστε να αποφεύγεται η περίπτωση να πιαστούν στην διάρκεια της εργασίας.
- ❖ Οι εργαζόμενοι που χειρίζονται μηχανήματα κάτω από συνθήκες όπου υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των ποδιών, θα φορούν προστατευτικά υποδήματα.

- ❖ Οι εργαζόμενοι που εκτίθενται σε κίνδυνο κινουμένων οχημάτων θα φέρουν ευδιάκριτη ένδυση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- ❖ Όλοι οι εργαζόμενοι θα φέρουν υποδήματα κατάλληλα για την προστασία τους. Η σόλα και τα τακούνια των παπουτσιών θα είναι από κατάλληλο υλικό ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος ολίσθησης. Υποδήματα που έχουν φτάσει σε σημείο φθοράς τέτοιο που δεν παρέχουν την απαιτούμενη προστασία, δεν θα χρησιμοποιούνται.
- ❖ Όλοι οι εργαζόμενοι θα φέρουν προστατευτικά κράνη σε όλους τους χώρους, όπου είναι ενδεχόμενος ο κίνδυνος πτώσης ή εκτόξευσης αντικειμένων ή κίνδυνος από άλλες επικίνδυνες επαφές.
- ❖ Όταν οι εργαζόμενοι είναι εκτεθειμένοι σε κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, θα φέρουν μη αγώγιμο προστατευτικό εξοπλισμό για το κεφάλι, που θα έχει την κατάλληλη αντίσταση για την υπάρχουσα τάση.
- ❖ Όπου οι εργαζόμενοι εκτίθενται σε δυνατούς ανέμους ή άλλες συνθήκες που ίσως επιφέρουν την απώλεια του εξοπλισμού αυτού, θα δένεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητά του.
- ❖ Όλα τα άτομα που χειρίζονται υλικά που ενδεχομένως τραυματίσουν ή ερεθίσουν τα χέρια, θα φέρουν προστατευτικό εξοπλισμό, κατάλληλο για την αποφυγή τέτοιων τραυματισμών.
- ❖ Χοντρά γυαλιά, προστατευτικά καλύμματα προσώπου ή αλλού τέτοιου είδους προστασία για τα μάτι, κατάλληλα για την εργασία που εκτελείται, είναι υποχρεωτικά για κάθε εργαζόμενο που :
- ❖ Χειρίζεται ή εκτίθεται σε υλικό που ενδεχομένως προκαλέσει τραυματισμό ή ερεθισμό των ματιών
- ❖ Ασχολείται με εργασία όπου υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των ματιών.
- ❖ Ο προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός θα διατηρείται σε καλή κατάσταση από άποψη υγιεινής και λειτουργίας.

4. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης θα συντηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ή της αρμόδιας αρχής.

Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης πρέπει να είναι τοποθετημένος σε κάθε θέση όπου υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης πυρκαϊάς και σε κάθε όχημα ή μηχανήμα.

Μετά το πέρας της κατασκευής των εργοταξιακών εγκαταστάσεων θα τοποθετηθούν πυροσβεστήρες σε χώρο του συνεργείου.

5. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός θα φέρουν την κατάλληλη προστασία ώστε να αποφεύγεται η επαφή των εργαζομένων με κινούμενα τμήματα αυτών και να παρεμποδίζεται η πρόσβαση των εργαζομένων σε χώρους λειτουργίας που θεωρούνται επικίνδυνοι.

Τα προστατευτικά μέτρα θα είναι σχεδιασμένα, κατασκευασμένα, εγκατεστημένα και συντηρημένα ώστε είναι ικανά να εκτελούν αποδοτικά τις λειτουργίες για τις οποίες προορίζονται.

Περιστρεφόμενοι άξονες, σύνδεσμοι και δακτύλιοι, βίδες και κοχλίες, θα προστατεύονται όπου είναι ενδεχόμενη η επαφή με τους εργαζόμενους.

Όλοι οι τροχοί λείανσης θα φέρουν προστατευτικό κάλυμμα επαρκούς αντοχής.

Σε εργασίες τροχίσματος - μονταρίσματος σωλήνων επιβάλλεται η χρήση ειδικών γαντιών και μάσκας.

Η συντήρηση μηχανισμού ή εξοπλισμού σε κίνηση απαγορεύεται όπου η επαφή με τα κινούμενα μέρη μπορεί να τραυματίσει εργαζομένους.

Οι μεταφερόμενες κλίμακες θα επιθεωρούνται πριν την χρήση και δεν θα χρησιμοποιούνται κλίμακες με χαλαρά ή σπασμένα σκαλοπάτια ή άλλες επικίνδυνες ατέλειες.

6. ΚΙΝΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο κινητός εξοπλισμός θα διατηρείται σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Η λειτουργία, επιθεώρηση, επισκευή, συντήρηση και τροποποίηση θα εκτελούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Συντήρηση και επισκευή κινητού εξοπλισμού θα γίνεται μόνο όταν ο εξοπλισμός δεν είναι σε λειτουργία, εκτός όπου η συνεχής λειτουργία του εξοπλισμού είναι απαραίτητη για την διαδικασία συντήρησης και αφού παρέχονται ασφαλή μέτρα για αυτό.

Ο κινητός εξοπλισμός θα είναι εφοδιασμένος με:

- Ευδιάκριτο προειδοποιητικό σήμα.
- Τρόπο φωτισμού της διαδρομής που διανύει, μπροστά και πίσω, όταν λειτουργεί κατά περιόδους ανεπαρκούς φωτισμού και δυσμενών καιρικών συνθηκών.
- Πρόσθετα φώτα, όπου είναι απαραίτητα για τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας γύρω από τον ειδικό εξοπλισμό.
- Ένα καθρέπτη ή καθρέπτες, παρέχοντας στον χειριστή μη παραπονημένη θέα πίσω από το όχημα ή το σύμπλεγμα οχημάτων.

Το δάπεδο του κινητού εξοπλισμού θα διατηρείται ελεύθερο από υλικά, εργαλεία ή αντικείμενα τα οποία:

- (α) αποτελούν κίνδυνο για πτώση
- (β) παρεμποδίζουν τον έλεγχο του οχήματος
- (γ) αποτελούν κίνδυνο για το χειριστή ή άλλους επιβάτες στην περίπτωση ατυχήματος.

Κανένας εργαζόμενος δεν θα επιβιβάζεται, ούτε θα εγκαταλείπει όχημα, ενόσω αυτό βρίσκεται σε κίνηση, εκτός σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κανένας εργαζόμενος δεν θα χειρίζεται κινητό εξοπλισμό, εκτός αν ο χειριστής:

(α) είναι κάτοχος αδείας οδήγησης κατάλληλης κατηγορίας όπου αυτό απαιτείται από τις νομοθετικές διατάξεις,

(β) γνωρίζει τις οδηγίες λειτουργίας που αφορούν το όχημα, και

(γ) έχει ειδικευτεί να χειρίζεται τον εξοπλισμό.

Όταν ο χειριστής έχει εύλογο λόγο να πιστεύει ότι ο εξοπλισμός ή το φορτίο είναι επικίνδυνο, πρέπει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα.

7. ΓΕΡΑΝΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Οι γερανοί, φορτωτές και παρόμοιος εξοπλισμός ανύψωσης θα σχεδιάζεται, κατασκευάζεται, ανεγείρεται, θα συντηρείται και θα λειτουργεί σύμφωνα με τους κανονισμούς του έργου και τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.

Δεν θα υπερβαίνουν το ασφαλές φορτίο λειτουργίας, το οποίο καθορίζεται από:

- Το κατασκευαστή του οπλισμού, ή
- Διπλωματούχο μηχανικό.

Κάθε γερανός ο οποίος έχει βραχίονα που κινείται σε κάθετο άξονα, θα είναι εφοδιασμένος με μέσα ή όργανα τα οποία θα δείχνουν το ασφαλές φορτίο λειτουργίας σε ποικίλες γωνίες κλίσης του βραχίονα, ποικίλα μήκη του βραχίονα και ποικίλες ακτίνες ανύψωσης.

Οι γερανοί, φορτωτήρες και ανυψωτήρες θα επιθεωρούνται συχνά και θα διατηρούνται σε κατάσταση τέτοια ώστε κάθε τμήμα να είναι ικανό να εκτελέσει την αρχικά προοριζόμενη λειτουργία με επαρκή περιθώρια ασφαλείας. Αν η επιθεώρηση αποκαλύψει οποιαδήποτε κατάσταση την οποία θέτει σε κίνδυνο τους εργαζόμενους, ο εξοπλισμός δεν θα χρησιμοποιηθεί έως ότου διορθωθεί η επικίνδυνη αυτή κατάσταση.

Αποτελεσματικό προειδοποιητικό σήμα θα εγκαθίσταται σε κάθε εξοπλισμό ανύψωσης όπου κατά λάθος επαφή με φορτίο ή ακούσια απελευθέρωση του φορτίου μπορεί να τραυματίσει τους εργαζόμενους.

Οι χειριστές εξοπλισμού θα φροντίζουν ώστε να δίνονται προειδοποιητικά σήματα όταν απαιτείται.

Όπου οι ηλεκτρικοί γερανοί λειτουργούν από καμπίνα, θα παρέχεται τρόπος ώστε ο χειριστής να μπορεί να διακόψει με ασφάλεια το κύριο κύκλωμα, υπό συνθήκες μέγιστου φορτίου.

Κανένας εργαζόμενος δεν θα χειρίζεται εξοπλισμό ανύψωσης, μέχρις ότου επιδείξει ότι είναι ικανός χειριστής, ότι γνωρίζει τις λειτουργίες του εξοπλισμού και έχει οδηγίες και εξουσιοδότηση να χειριστεί τον εξοπλισμό.

Οι χειριστές του εξοπλισμού ανύψωσης δεν θα περνούν φορτία πάνω από εργαζόμενους, εκτός αν δεν υπάρχουν εναλλακτικές εφικτές λύσεις και τότε πάλι μόνο αν οι εργαζόμενοι έχουν προειδοποιηθεί για τον κίνδυνο με τη χρήση ευδιάκριτου συναγερμού.

Τα φορτία θα τοποθετούνται και θα στηρίζονται ασφαλώς πριν αποσυνδεθούν από τον γάντζο.

8. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΛΙΚΩΝ

Όπου μεταφέρονται υλικά και εξοπλισμός, θα φορτώνονται και ασφαρίζονται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η οποιαδήποτε κίνηση του φορτίου, δημιουργώντας κίνδυνο για τους εργαζόμενους.

Τα μέσα πρόσδεσης του φορτίου θα είναι ικανά να επιτρέπουν τη μετατόπιση του φορτίου σε σχέση με τον μεταφορέα υπό συνθήκες φρεναρίσματος ή έκτακτης ανάγκης.

Όπου ένα φορτίο μεταφέρεται με τη βοήθεια ανυψωτικού οχήματος, το φορτίο δεν θα εξέχει απόσταση μεγαλύτερη από το μισό του ύψους του από τη βάση του οχήματος και την πίσω έδραση του.

Κάθε φορτίο το οποίο υπόκειται σε μετατόπιση κατά την μεταφορά θα προσδένεται αν οποιαδήποτε μετατόπισή του θα συντελούσε στην αστάθειά του.

9. ΕΚΣΚΑΦΕΣ

Όλες οι εργασίες εκσκαφής θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις των κανονισμών. Πρανή εκσκαφών σε έδαφος άλλο από βραχώδες και σε βάθος μεγαλύτερο από 1,50 m αντιστηρίζονται και υποστηρίζονται με αντηρίδες ή άλλως διαμορφώνονται με κλίση.

Κανένα υλικό δεν αποτίθεται σε απόσταση μικρότερη του 1,50 m από την άκρη της εκσκαφής. Γύρω από τις εκσκαφές τοποθετείται προσωρινή περίφραξη, κατάλληλη σήμανση και διατίθεται επαρκής φωτισμός.

Στις εκσκαφές τοποθετούνται κλίμακες από τον πυθμένα μέχρι 1,00 m πάνω από τη στέψη της εκσκαφής. Διάδρομοι ή/και γέφυρες με πλευρικά κιγκλιδώματα διατίθενται όπου το προσωπικό ή το κοινό χρειάζεται να διέρχεται πάνω από σκάμματα.

Πριν την έναρξη των εκσκαφών σε κάθε περιοχή όπου υπάρχουν υπόγειες εγκαταστάσεις κοινωφελών δικτύων, συμπεριλαμβανομένων πετρελαίου, αερίου, ατμού νερού, αποχέτευσης και γραμμής ηλεκτρικού ρεύματος, θα διαπιστώνεται με ακρίβεια θέση αυτή των δικτύων. Εργασίες εκσκαφής ή διάτρησης κοντά σε τέτοιες εγκαταστάσεις θα γίνονται τηρουμένων των σχετικών διαδικασιών και ενεργειών με τους Ο.Κ.Ω.

Δένδρα που βρίσκονται μέσα ή κοντά στην περιοχή εκσκαφής θα απομακρύνονται πριν την έναρξη των εργασιών.

Όταν εκτελούνται εργασίες μέσα σε εκσκαφές, τα πρανή θα κλιμακώνονται ή διαφορετικά θα σταθεροποιούνται ώστε να αποφεύγεται η ολίσθηση υλικών ή η πτώση βράχων.

Θα παρέχονται μέσα προστασίας από επικίνδυνη διάβρωση των πρανών λόγω επιφανειακού νερού.

Στις τάφρους και άλλες εκσκαφές το ύψος οποιοδήποτε ασταθούς μετώπου δεν θα υπερβαίνει το μέγιστο ασφαλές ύψος για τα μέσα εκσκαφής που χρησιμοποιούνται.

Η κλιμάκωση θα γίνεται από πάνω προς τα κάτω και οι χώροι όπου θα τοποθετούνται τα υλικά θα είναι ελεύθεροι από εργαζομένους και εξοπλισμό.

Θα λαμβάνονται προφυλάξεις ώστε να εξασφαλίζεται ότι η ατμόσφαιρα στις εκσκαφές όπου εργάζονται άτομα είναι ελεύθερη από επικίνδυνες ποσότητες σκόνης, υδρατμών και αερίων και ότι περιέχει επαρκή ποσότητα οξυγόνου, ώστε να αποφεύγεται ο οποιοσδήποτε κίνδυνος για τους εργαζόμενους.

Όλοι οι εργαζόμενοι που εισέρχονται σε χώρο όπου εκτελούνται εκσκαφές, θα φέρουν προστατευτικό εξοπλισμό, κατάλληλο για την έκθεση τους στο χώρο αυτό.

Οι χειριστές θα χρησιμοποιούν μηχανήματα ή οχήματα τύπου στον οποίο έχουν εκπαιδευτεί, θα φροντίζουν ώστε τα μηχανήματα και τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν να έχουν επιθεωρηθεί και να είναι σωστά συντηρημένα. Θα δίνουν τη δέουσα προσοχή σε εμπόδια στο δρόμο τους, όπως καλώδια κλπ. και θα αναφέρουν αμέσως στον υπεύθυνο οποιοδήποτε ελάττωμα του μηχανήματος ή του οχήματος τους. Θα φροντίζουν ώστε τα φρένα και οι κλειδαριές ασφαλείας να είναι ασφαλισμένα πριν εγκαταλείψουν το όχημα οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας.

10. ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

Τα σχέδια και οι προδιαγραφές για κάθε εργασία και όλα τα αντικείμενα των σκυροδετήσεων θα ετοιμάζονται και ελέγχονται πριν την έναρξη της σκυροδέτησης.

Θα εγκαθίστανται σκάλες, προσωρινά πεζοδρόμια κλπ. ώστε να επιτρέπεται στους χειριστές να πλησιάζουν ασφαλώς όλα τα τμήματα της σκυροδέτησης.

Την ώρα της σκυροδέτησης όλοι οι εργαζόμενοι θα βρίσκονται σε θέσεις όπου δεν έχει τοποθετηθεί σκυρόδεμα.

Δεν θα εφαρμόζονται φορτία σε σκυρόδεμα που δεν έχει σκληρυνθεί, εκτός αν επιτρέπεται από τις προδιαγραφές των ξυλοτύπων.

Σε περίπτωση σκυροδέτησης δαπέδων, όλα τα ανοίγματα θα έχουν προστατευτικά κιγκλιδώματα.

Όπου παρατηρείται αδυναμία, καθίζηση ή παραμόρφωση, θα σταματήσει αμέσως η φόρτωση και δεν θα ξαναρχίσει μέχρις ότου επισκευασθεί.

Οι άκρες του οπλισμού που προεξέχουν και αποτελούν κίνδυνο για τους εργαζομένους θα φυλάσσονται κατάλληλα.

Οι εργαζόμενοι που απασχολούνται με τις εργασίες αποσυναρμολόγησης θα φέρουν τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό (κράνος, ζώνη ασφαλείας, κατάλληλα παπούτσια κλπ.)

11. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΟΜΙΚΟΥ ΧΑΛΥΒΑ

Τα σχέδια και οι προδιαγραφές για εργασίες δομικού χάλυβα, για κάθε εργασία και κάθε αντικείμενο δομικού χάλυβα, θα ετοιμάζονται και θα ελέγχονται από τον μηχανικό ασφαλείας.

Όλες οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τα σχέδια, τις προδιαγραφές, τους κανονισμούς ασφαλείας και από ειδικευμένο προσωπικό.

12. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μόνο ειδικευμένοι εργαζόμενοι θα ασχολούνται σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό.

Οι επιδιορθώσεις γεννητριών ρεύματος και κάθε μηχανισμού με ηλεκτρικά προβλήματα θα γίνονται μόνο από υπεύθυνους ηλεκτρολόγους του έργου.

Τα φορητά εργαλεία θα φορτίζονται με ηλεκτρική ενέργεια 48 Volts

13. ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ

Οι θερμοκολλήσεων και γενικότερα οι συγκολλήσεις των αγωγών από πολυαιθυλένιο ή P.V.C. θα είναι σύμφωνα με :

- τις συστάσεις του κατασκευαστή
- τις προδιαγραφές του έργου
- τις σχετικές διατάξεις

Δεν θα εκτελούνται θερμοκολλήσεων εκτός εάν όλοι οι εργαζόμενοι φέρουν κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας ματιών ή αν προστατεύονται από χωρίσματα ή προπτετάσματα. Αυτά θα είναι κατασκευασμένα ή θα έχουν επικάλυψη πυροπροστασίας.

Οι εργαζόμενοι θα φέρουν προστασία για τα μάτια και τα χέρια κατά τον καθαρισμό των συγκολλήσεων.

Οι χώροι εκτέλεσης συγκολλήσεων θα είναι καθαροί από υπολείμματα και άλλους κινδύνους ολίσθησης. Τα καλώδια και λάστιχα συγκόλλησης θα τακτοποιούνται ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος πτώσης ή ολίσθησης.

Όλοι οι εργαζόμενοι που ασχολούνται με εργασίες συγκόλλησης θα φέρουν :

- Φλογοεπιβραδυτικά ρούχα εργασίας. Ρούχα εργασίας με πολυεστερικές ή ακρυλικές ή μίγμα αυτών, ίνες με βαμβάκι ή μαλλί δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται.
- Δερμάτινα γάντια για την προστασία των χεριών.
- Δερμάτινη ποδιά ή άλλο κατάλληλο υλικό για βαριές εργασίες και δερμάτινες περικνημίδες.
- Προστασία των ματιών και του προσώπου από επικίνδυνη ακτινοβολία ή μεταλλικά αντικείμενα.
- Προστατευτικά υποδήματα από δέμα ή άλλο παρεμφερές υλικό.

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Θα υπάρχει έλεγχος της κυκλοφορίας (σύμφωνα με τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης (ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/9-7-2003 ΦΕΚ 906Β) όπου η ακανόνιστη κίνηση οχημάτων αποτελεί κίνδυνο για τους εργαζομένους. Αυτό συμπεριλαμβάνει οχήματα τροχαίας, σηματοδότες, πινακίδες, κώνους, φράγματα, παρακάμψεις, ρυθμίσεις κυκλοφορίας ή άλλες τεχνικές ή όργανα σύμφωνα με τις περιστάσεις.
- Φράγματα κώνοι, ή άλλα εξαρτήματα θα τοποθετούνται σε κανονικά διαστήματα στην άμεση περιοχή των εργασιών και σε θέση τέτοια ώστε να δίνουν επαρκή προειδοποίηση στους οδηγούς για να αποφεύγεται η ανάγκη αποτόμου φρεναρίσματος. Εργασίες ή εξοπλισμός που βρίσκονται στο δρόμο θα προστατεύονται με κατάλληλες πινακίδες, φώτα, φράγματα, ρυθμίσεις κυκλοφορίας ή άλλους τρόπους. Τα όργανα ελέγχου θα τίθενται σε λειτουργία πριν την έναρξη των εργασιών και θα απομακρύνονται όταν δεν υπάρχει ανάγκη προστασίας.
- Οι εργαζόμενοι, ως ρυθμιστές κυκλοφορίας θα ασχολούνται στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Όταν απαιτείται να περάσουν αυτοκίνητα σε περιοχές όπου υπάρχουν οχήματα εργασίας ή εξοπλισμός που ίσως φράζουν μερικώς ή ολικώς τον δρόμο.
- Όταν υπάρχει ανάγκη μονοδρόμησης στην περιοχή κατασκευής, όπου οι όγκοι κυκλοφορίας είναι μεγάλοι, οι ταχύτητες προσέγγισης είναι μεγάλες και δεν χρησιμοποιείται σύστημα σηματοδότησης.
- Όταν δεν μπορεί να γίνει συντονισμός της κυκλοφορίας με το υπάρχον σύστημα κυκλοφορίας, όταν δεν επαρκεί το υπάρχον σύστημα σηματοδότησης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας ή όταν υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου ή κατασκευές προεξέχουν και παρεμποδίζουν την κυκλοφορία.
- Όταν εργαζόμενοι ή εξοπλισμός απασχολούνται στο ρεύμα κυκλοφορίας σε οποιαδήποτε θέση όπου επερχόμενα οχήματα δεν έχουν επαρκή προειδοποίηση.
- Σε περιοχές μεγάλων ταχυτήτων και όγκου κυκλοφορίας, όπου απαιτείται προσωρινή προστασία ενόσω όργανα ρύθμισης κυκλοφορίας ανεγείρονται ή αφαιρούνται.

- Για προστασία έκτακτης ανάγκης, όπου άλλα όργανα ρύθμισης κυκλοφορίας δεν είναι άμεσα διαθέσιμα.
- Σε κάθε περίπτωση όπου δεν παρέχεται επαρκής προστασία σε εργαζόμενους, εξοπλισμό και κυκλοφορία μέσω άλλων τρόπων ρύθμισης κυκλοφορίας.
Κάθε ρυθμιστής κυκλοφορίας θα είναι εφοδιασμένος και θα χρησιμοποιεί:
- Κατάλληλη ένδυση με φωσφορίζουσα ταινία.
- Κράνος με φωσφορίζουσα ταινία.
- Τρόπο επικοινωνίας με άλλους ρυθμιστές κυκλοφορίας της ομάδας όπου δεν είναι ορατοί μεταξύ τους.
- Φακό κατά την διάρκεια της νύχτας.

15. ΦΥΛΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Ο υπεύθυνος εργοδηγός θα περιφράζει τον χώρο εργασιών μετά το τέλος της εργασίας με ανακλαστικό κόκκινο πλέγμα και θα τοποθετούνται οι κατάλληλες σημάνσεις για την κυκλοφορία στην περιοχή, αν απαιτείται. Θα εξασφαλίζεται ο περιορισμός των μηχανημάτων και του εξοπλισμού και γενικότερα των υλικών του έργου σε ασφαλείς χώρους.

Σαμοθράκη 24-5-2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Τ.Υ.Π. & Π.Ζ.

ΠΑΡΘΕΝΑ ΡΩΜΑΝΙΔΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΠΑΥΛΙΔΟΥ ΠΑΣΧΑΛΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ. απόφαση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1:

ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

| A/A | Αρ. Νομοθετήματος | Τίτλος Νομοθετήματος | ΦΕΚ |
|-----|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1. | Β.Δ. 25-08-1920 | Περί κωδικοποίησης των περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών διατάξεων. | 200 Α΄/05-09-1920 |
| 2. | Π.Δ. 22-12-1933 | Περί ασφαλείας εργατών και υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων. | 406 Α΄ /29-12-1933 |
| 3. | Π.Δ. 14-03-1934 | Περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων, εργαστηρίων κ.λπ. | 112 Α΄/22-03-1934 |
| 4. | Ν. 158/1975 | Περί εργασίας επί ηλεκτρικών εγκαταστάσεων ευρισκομένων υπό τάσιν. | 189 Α΄/08-09-1975 |
| 5. | Π.Δ. 212/1976 | Περί μέτρων υγιεινής και ασφαλείας των εργαζομένων εις μεταφορικές ταινίας και προωθητάς εν γένει. | 78 Α΄/06-04-1976 |
| 6. | Π.Δ. 17/1978 | Περί συμπληρώσεως του από 22/29.12.1933 Π. Δ/τος “περί ασφαλείας εργατών και υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων”. | 3 Α΄/12-01-1978 |
| 7. | Π.Δ. 95/1978 | Περί μέτρων υγιεινής και ασφαλείας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων. | 20 Α΄/17-02-1978 |
| 8. | Π.Δ. 778/1980 | Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν οικοδομικών εργασιών. | 193Α΄/26-08-1980 |
| 9. | Υ.Α. ΒΜ 5/30428/1980 | Περί εγκρίσεως πρότυπης τεχνικής προδιαγραφής σημάσεως εκτελουμένων έργων σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών. | 589 Β΄/30-06-1980 |
| 10. | Π.Δ. 1181/1981 | Περί κυρώσεως της ψηφισθείσης εις Γενεύην το έτος 1960 υπ’ αριθ. 115 Διεθνούς Συμβάσεως “περί προστασίας των εργαζομένων από τας ιοντιζούσας ακτινοβολίας”. | 195 Α΄/24-07-1981 |
| 11. | Π.Δ. 1073/1981 | Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια έργων οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού. | 260 Α΄/16-09-1981 |
| 12. | Π.Δ. 329/1983 | Ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες του Συμβουλίου των Ε.Κ. 67/548/ΕΟΚ, 69/81/ΕΟΚ, 70/189/ΕΟΚ, 71/141/ΕΟΚ, 73/146/ΕΟΚ, 75/409/ΕΟΚ, 79/831/ΕΟΚ και της Επιτροπής των Ε.Κ. 76/907/ΕΟΚ, 79/370/ΕΟΚ. | 118 Α΄ και 140 Α΄/1983 |
| 13. | Υ.Α. ΒΜ 5/30058/1983 | Έγκριση Πρότυπης Τεχνικής Προδιαγραφής Σημάσεως Εκτελουμένων Έργων σε οδούς εντός κατοικημένων περιοχών. | 121 Β΄/23-03-1983 |
| 14. | Ν. 1396/1983 | Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων | 126 Α΄/15-09-1983 |

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

| | | | |
|-----|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| | | ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα. | |
| 15. | N. 1418/1984 | Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων. | 23 Α΄/29-02-1984 |
| 16. | Υ.Α. 130646/1984 | Ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας. | 154 Β΄/19-03-1984 |
| 17. | N. 1430/1984 | Κύρωση της 62 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας "που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία" και ρύθμιση θεμάτων που έχουν άμεση σχέση μ' αυτή. | 49 Α΄/18-04-1984 |
| 18. | Υ.Α. ΙΙ-5η/Φ/17402/1984 | Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών. | 931 Β΄/31-12-1984 |
| 19. | N. 1568/1985 | Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων. | 177 Α΄/18-10-1985 |
| 20. | Υ.Α. 56206/1613/1986 | Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 1978, της 7ης Δεκεμβρίου 1981 και της 11ης Ιουλίου 1985. | 570 Β΄/09-09-1986 |
| 21. | Π.Δ. 307/1986 | Προστασία της Υγείας των Εργαζομένων που εκτίθενται σε ορισμένους χημικούς παράγοντες κατά τη διάρκεια της εργασίας τους. | 135 Α΄/29-08-1986 |
| 22. | Π.Δ. 70α/1988 | Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμίαντο κατά την εργασία. | 31 Α΄/17-02-1988 |
| 23. | Π.Δ. 71/1988 | Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων. | 32 Α΄/17-02-1988 |
| 24. | Υ.Α. 7755/160/1988 | Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις Βιομηχανικές - Βιοτεχνικές εγκαταστάσεις και αποθήκες αυτών καθώς και αποθήκες ευφλέκτων και εκρηκτικών υλών. | 241 Β΄/22-04-1988 |
| 25. | Π.Δ. 294/1988 | Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης τεχνικού ασφαλείας και γιατρού εργασίας, επίπεδο γνώσεων και ειδικότητα τεχνικού ασφαλείας για τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του άρθρου 1 παρ. 1 του ν. 1568/1985 "Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων". | 138 Α΄/21-06-1988 |
| 26. | Υ.Α. 88555/3293/1988 | Υγιεινή και ασφάλεια του προσωπικού του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Ο.Τ.Α. | 721 Β΄/04-10-1988 |
| 27. | Υ.Α. 69001/1921/1988 | Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκίνητων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών. | 751 Β΄/18-10-1988 |
| 28. | N. 1837/1989 | Για την προστασία των ανηλίκων κατά την απασχόληση και άλλες διατάξεις. | 85 Α΄/23-03-1989 |
| 29. | Π.Δ. 225/1989 | Υγιεινή και Ασφάλεια στα Υπόγεια Τεχνικά Έργα. | 106 Α΄/02-05-1989 |
| 30. | Π.Δ. 31/1990 | Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης Τεχνικών έργων. | 11 Α΄/05-02-1990 |
| 31. | Π.Δ. 70/1990 | Υγιεινή και Ασφάλεια των Εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες. | 31 Α΄/14-03-1990 |
| 32. | Π.Δ. 85/1991 | Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους στο θόρυβο | 38 Α΄/18-03-1991 |

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

| | | | |
|-----|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| | | κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/188/ΕΟΚ. | |
| 33. | Π.Δ. 157/1992 | Επέκταση των διατάξεων των Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων που εκδόθηκαν με τις εξουσιοδοτήσεις του Ν. 1568/85 “Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων” (177/Α) στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. | 74 Α’/12-05-1992 |
| 34. | Ν. 2094/1992 | Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. | 182 Α’/25-11-1992 |
| 35. | Υ.Α. Β 4373/1205/1993 | Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την 89/686/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1989 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών, σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας. | 187 Β’/23-03-1993 |
| 36. | Π.Δ. 77/1993 | Για την Προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες και τροποποίηση και συμπλήρωση του Π. Δ/τος 307/86 (135/Α) σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ. | 34 Α’/18-03-1993 |
| 37. | Υ.Α. 16440/Φ.10.4/445/1993 | Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών. | 756 Β’/28-09-1993 |
| 38. | Ν. 2229/1994 | Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 1418/1984 και άλλες διατάξεις. | 138 Α’/31-08-1994 |
| 39. | Υ.Α. 378/1994 | Επικίνδυνες ουσίες, ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση αυτών σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 67/548/ΕΟΚ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. | 705 Β’/20-09-1994 |
| 40. | Π.Δ. 395/1994 | Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ. | 220 Α’/19-12-1994 |
| 41. | Π.Δ. 396/1994 | Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ. | 220 Α’/19-12-1994 |
| 42. | Π.Δ. 397/1994 | Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ. | 221 Α’/19-12-1994 |
| 43. | Π.Δ. 399/1994 | Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 90/394/ΕΟΚ. | 221 Α’/19-12-1994 |
| 44. | Π.Δ. 105/1995 | Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/58/ΕΟΚ. | 67 Α’/10-04-1995 |
| 45. | Π.Δ. 186/1995 | Προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του Συμβουλίου 90/679/ΕΟΚ και 93/383/ΕΟΚ. | 97 Α’/30-5-1995 |

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

| | | | |
|-----|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 46. | Π.Δ. 16/1996 | Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ. | 10 Α΄/18-01-1996 |
| 47. | Π.Δ. 17/1996 | Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ. | 11 Α΄/18-01-1996 |
| 48. | Π.Δ. 18/1996 | Τροποποίηση Π.Δ. 377/1993 σχετικά με τις μηχανές σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες του Συμβουλίου 93/44/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ. | 12 Α΄/18-01-1996 |
| 49. | Π.Δ. 305/1996 | Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ. | 212 Α΄/29-08-1996 |
| 50. | Π.Δ. 174/1997 | Τροποποίηση π.δ. 186/1995 “Προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του Συμβουλίου 90/679/ΕΟΚ και 93/383/ΕΟΚ” (97/Α) σε συμμόρφωση με την οδηγία 95/30/ΕΚ. | 150 Α΄/15-7-1997 |
| 51. | Π.Δ. 175/1997 | Τροποποίηση π.δ. 70α/1988 “Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμίαντο κατά την εργασία” (31/Α) σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/85/ΕΟΚ. | 150 Α΄/15-7-1997 |
| 52. | Π.Δ. 176/1997 | Μέτρα για την βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας κατά την εργασία των εγκύων, λεχώνων και γαλουχουσών εργαζομένων σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/85/ΕΟΚ. | 150 Α΄/15-7-1997 |
| 53. | Π.Δ. 177/1997 | Ελάχιστες προδιαγραφές για τη βελτίωση της προστασίας, της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων στις εξορυκτικές δια γεωτρήσεων βιομηχανίες σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/91/ΕΟΚ. | 150 Α΄/15-7-1997 |
| 54. | Π.Δ. 62/1998 | Μέτρα για την προστασία των νέων κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/33/ΕΚ. | 67 Α΄/26-3-1998 |